



◀VW 411 in kasanrot
(N) BRE25700 16,95 €



◀VW 411 in türkis metallic
(N) BRE25701 16,95 €



◀VW 411 in gemini metallic
(N) BRE25702 16,95 €



Ford Granada II Turnier 1984 ▲
der Feuerwehr
(V) BRE19525 19,95 €



Ford Granada II Turnier 1984 ▲
der Police (GB)
(V) BRE19531 19,95 €



Ford Granada II Turnier 1984 ▲
der Polizei
(V) BRE19532 19,95 €



Audi 100 (C1) als Taxi ▶
(V) BRE28225 18,95 €

Audi 100 (C1) der Polizei ▶
(V) BRE28228 18,95 €



Opel Rekord B CarAvan in rot ▲
(V) BRE20478 17,95 €



Opel Rekord B CarAvan ▲
in pastellgrün/weiß
(V) BRE20479 17,95 €



Opel Rekord B CarAvan in grau ▲
BRE20477 17,95 €



Opel Olympia 1953 ▲
Limousine in beige
BRE20239 15,95 €



Opel Olympia 1953 ▲
Cabrio-Limousine in hellrot
BRE20251 16,95 €



Opel Olympia 1953 ▲
CarAvan in lindgrün-metallic
BRE20248 15,95 €



Opel Kapitän '56 ▲
„2Millionen Opel“
BRE20885 18,95 €



Opel Kapitän '56 ▲
in hellgrau/schwarz
(V) BRE20889 17,95 €



Opel Kapitän P2,6 in hellgrün ▲
(V) BRE20814 16,95 €



VW T1 Kasten „Drogerie“ ▲
 (V) BRE32316 16,95 €



VW T1 Kasten „Ta Peter“ ▲
 (V) BRE32317 16,95 €



VW T1 Kasten „Bulli-Bier“ ▲
 (V) BRE32318 16,95 €



Citroen Kastenente „Stella Artois“ ▲
 (V) BRE14196 16,95 €



Citroen Kastenente „Casino“ ▲
 (V) BRE14197 16,95 €



Citroen Kastenente in grau ▲
 (V) BRE14199 14,95 €



L406 Kasten der Hochtief ▲
 (V) BRE36866 19,95 €



L406 Kasten „YAMAHA“ ▲
 des Giacomo-Agostini-Teams 1975
 BRE36859 19,95 €



L406 Kasten „Vitakraft“ ▲
 BRE36862 19,95 €



MB O309 der Polizei ▲
 (V) BRE36754 27,95 €



MB O309 Rufbus der DB ▲
 (V) BRE36755 27,95 €



MB LA 911 Lichtmastwagen ▶
 des THW
 BRE47195 29,95 €



MAN-Büssing ▲
 BS 120N des RVH
 (V) BRE59272 34,95 €



MB O305 „HEW“ der HHA ▲
 (V) BRE50831 32,95 €



MB O305 Schnellbus ▲
 „Lottokönig“ der HHA
 (V) BRE50834 32,95 €



MB O305 „HUMA“ ▲
 aus Bonn
 (V) BRE50812 29,95 €



MB O305 „Stumpf“ ▲
 aus Frankfurt
 (V) BRE50816 32,95 €



◀ Pontiac Firebird 1971, rot
(N) BRE18075 19,95 €



◀ Pontiac Firebird 1971, silber
(N) BRE18076 19,95 €

Pontiac Firebird 1971, gelb ▶
(N) BRE18077 19,95 €



Pontiac Firebird 1971, grün ▶
(N) BRE18078 19,95 €



Chevrolet Camaro Z28 ▲
in schwarz
(V) BRE18056 19,95 €



Chevrolet Camaro, ▲
Dutch National Racing
Team Spa 83 (NL)
(V) BRE18057 19,95 €



Chevrolet Camaro, ▲
Bastos Team Spa (B)
(V) BRE18058 19,95 €



Dodge B200 Ambulance ▲
aus Los Angeles
(V) BRE18304 21,95 €



Dodge B200 Ambulance, ▲
blau/weiß aus Ontario (CAN)
(V) BRE18307 21,95 €



Dodge B200 Ambulance ▲
gelb/weiß „Berwyn“
(V) BRE18309 21,95 €



Dodge LCF CT900 ▲
in weiß/hellblau
BRE86301 24,95 €



Dodge LCF CT900 ▲
der Sealink
(V) BRE86306 24,95 €



Dodge LCF CT900 ▲
der Canada Cartage
BRE86307 24,95 €



Chevrolet Caprice ▲
der Chicago Fire
(V) BRE19717 19,95 €



Chevrolet Caprice ▲
der FDNY
(V) BRE19718 19,95 €



Chevrolet Caprice ▲
in silber
BRE19723 19,95 €



GMC Sierra Grande ▲
in opalgrün
(V) BRE19697 19,95 €



Chevrolet C10 der Highway
Patrol in Los Angeles
(V) BRE19698 19,95 €



GMC Sierra Grande ▲
Sondermodell „Gentleman Jim“
(V) BRE19699 19,95 €



◀ Opel Ascona B i400,
gelb/weiß
v BRE20773 19,95 €



◀ Opel Ascona B i400, Anders
Kulläng, 5. Platz RAC '80
v BRE20778 21,95 €



Opel Ascona B i400, ▲
weiß, Dekor gelb/grau
BRE20770 19,95 €



Opel Ascona B i400, rot ▲
BRE20771 19,95 €



Opel Ascona B i400 ▲
weiß, Dekor gelb
BRE20772 19,95 €



◀ Renault Alpine A110
mit Jean-Luc Thérier,
Sieger Rallye S. Remo '73
v BRE14545 21,95 €



◀ Renault Alpine A110
des Jägermeister-Teams
v BRE14548 21,95 €



Renault Alpine A110 ▲
in alpine-blau
BRE14540 19,95 €



Renault Alpine A110 ▲
mit Jean-Pierre Nicolas,
TdCorse '75, Platz 2
BRE14542 21,95 €



Renault Renault Alpine ▲
A110 in weiß
BRE14550 19,95 €



◀ Ferrari 312 T2 mit Gilles
Villeneuve, GPs Brasilien/
Argentinien '78
v BRE22978 21,95 €



◀ Ferrari 312 T2 mit Carlos
Reutemann, GPs Brasilien/
Argentinien '78
v BRE22979 21,95 €



Mercedes-Benz L406 ▲
„Hannen Alt“ von Harald Ertl
BRE36855 19,95 €



Mercedes-Benz L406 ▲
des Formel-1-Teams von Walter Wolf
BRE36857 19,95 €



Ford Transit ▲
des Rothman Teams
BRE34176 23,95 €



◀ Chevrolet C20 des
Opel-Euro-Teams
BRE18256 21,95 €



◀ Peugeot J5
des Talbot-Rallyteams
BRE34920 18,95 €



Peugeot 204 Cabrio ▲
in dunkelblau
(V) BRE29183 17,95 €



Peugeot 204 Cabrio ▲
in orange
BRE29181 17,95 €



Peugeot 204 Cabrio ▲
in seeblau
BRE29182 17,95 €



Peugeot 403 Cabrio ▲
in pastellblau
(V) BRE29165 14,95 €



Peugeot 403 Cabrio ▲
deluxe in schwarz/rot
(V) BRE29162 15,95 €



Peugeot 403 Cabrio, ▲
weiß
(V) BRE29163 14,95 €



Peugeot 504 ▲
in dunkelrot
(V) BRE29119 15,95 €



Peugeot 504 in silber ▲
(V) BRE29124 15,95 €



Peugeot 504 in pastellblau ▲
(V) BRE29124 15,95 €



Citroen DS Break ▲
„Ligier Gitanes“, Teamfahrzeug
Formel 1 (1976)
(V) BRE14242 19,95 €



Citroen DS Break ▲
in blau/grau
BRE14217 18,95 €



Citroen DS Break ▲
in pastellgrün/hellgrau
BRE14220 18,95 €



Citroen DS Cabrio ▲
offen, in weiß
BRE14233 18,95 €



Citroen DS Cabrio ▲
offen, in grau-Met.
BRE14236 18,95 €



Citroen Acadiane ▲
in blau
BRE14291 16,95 €



Lancia Fulvia in rot ▲
BRE29625 16,95 €



Fiat 128 rally in weiß ▲
BRE22536 16,95 €



Fiat 124 Familiare ▲
in hellblau
BRE22425 15,95 €



Ferrari 365 GTS/4 ▲
Daytona in gelb (mit
Glasbandscheinwerfern)
BRE22942 17,95 €



Ferrari 365 GTS/4 Daytona ▲
in silber
(mit Klappscheinwerfern)
BRE22943 17,95 €



Ferrari 365 GTS/4 Daytona ▲
in blau-met.
(mit Glasbandscheinwerfern)
BRE22944 17,95 €

Peugeot 505

Der neue Peugeot 505 entsprach 1979 bei seiner Vorstellung genau dem Image der Marke und stand für Beständigkeit und Verlässlichkeit. Mit Pininfarina zeichnete der identische Designer wie schon beim Vorgänger 504, natürlich mit dem Peugeot-Gesicht der 60er-/70er-Jahre mit abfallender Motorhaube und schrägen Oberkanten der Scheinwerfer. Auch die Technik entsprach weitestgehend dem bekannten Schema: Längs eingebauter Frontmotor mit Heckantrieb. Für überraschende Neuerungen und Experimente war Konzernschwester Citroën zuständig! Wie schon sein Vorgänger entwickelte sich auch der 505 zum Weltauto, das in vielen Staaten gebaut wurde (Nigeria, Indonesien, China, Chile und Argentinien). Während seiner 13-jährigen Bauzeit veränderte sich hauptsächlich die Motorleistung. Neben Benzinmotoren mit 96 und 110 PS werkete anfangs auch ein Diesel mit 70 PS unter der Haube. Durch Turboaufladung wuchs die Leistung im Laufe der Jahre auf 174 PS (Turbo Injection) bzw. 105 PS (Diesel). PCX bietet sowohl die frühe Version von 1979 als auch das Facelift ab 1985 an, welches an anders gestalteten Rückleuchten und den verlängerten Stoßstangen zu erkennen ist.



PCX870288 22,95 €



PCX870289 22,95 €



PCX870290 22,95 €



PCX870291 22,95 €

Peugeot 505 weiß
PCX871263 22,95 €



PCX870472 22,95 €



PCX870473 22,95 €



Mazda 626 beige metallic
PCX870474 22,95 €



PCX870475 22,95 €

Mazda 626 dunkelgrau met.
PCX871265 22,95 €



Mazda 626 (3.Generation)

Hätten Sie das gewusst? Der Mazda 626 war 1987 der erste Japaner, der bei Auto, Motor und Sport einen Vergleichstest gewann! Er ließ im Herbst 1987 Audi 80, Peugeot 405, Renault 21 und Ford Sierra hinter sich! Auch sonst war der 626 gut für Schlagzeilen: Zeitweise war er das bestverkaufte Importauto in Deutschland. Ein Jahr nach seiner Markteinführung im Jahr 1987 wurde er als GT sogar mit Vierradlenkung angeboten. Die hohen Verkaufszahlen verdankte er der großen Variantenvielfalt (Coupé, Kombi, 4- und 5türer), der luxuriösen Ausstattung und dem umfangreichen Motorenangebot. Bei den PCX-Modellen haben wir uns für die 5-türige Schräghecklimousine entschieden, die in verschiedenen Ausführungsvarianten und mit den jeweils passenden Felgen angeboten wird. Ganz wie man das von uns erwarten kann!



PCX870324 34,95 €



PCX870325 34,95 €



PCX870326 34,95 €



Rosenbauer Wasserwerfer der Policija (SLO)
PCX870327 34,95 €

Händler

Fiat Uno

Der Fiat, der ein Lancia war oder werden sollte! Bereits im Jahr 1979 machte man sich in Turin Gedanken zur Nachfolge der beiden Modelle Fiat 127 und Autobianchi/Lancia A 112. Beide sollten geringfügig größer werden und auf der identischen Plattform basieren. Bei Lancia beauftragte man für den angedachten Lambda das Studio Giugiaro mit der Gestaltung des Designs, bei Fiat sollte es die hauseigene Designabteilung richten. Wie zu erwarten, traf Giugiaro mit seinen klaren Linien eher den Geschmack der beginnenden 80er-Jahre, weshalb Lancia den Entwurf an das künftige Volumenmodell Fiat Uno abtreten musste. Ihm wurde die ganze Aufmerksamkeit gewidmet, weshalb Fiat im Frühjahr 1983 ein rundum gelungenes und stimmiges Fahrzeug ausliefern konnte. Der Lancia Lambda verlor nicht nur sein Design, er wurde doch wieder als Kleinwagen konzipiert und wegen der internationalen Verwendbarkeit seines Namens wurde auch noch sein griechischer Buchstabe Lambda auf den Kopf gestellt und somit zum internationalen „Y“. Sammler dürfen sich beim PCX-Modell des Fiat Uno sowohl über die Standardvariante als auch den sportlichen Turbo i.e. freuen!



Fiat Uno Turbo i.e. rot ▲
(N) PCX870764 22,95 €



Fiat Uno Turbo i.e. dunkelgrau met. ▲
(N) PCX870765 22,95 €



Fiat Uno weiß ▲
(N) PCX870766 22,95 €



Fiat Uno Elba blau met. ▲
(N) PCX870767 22,95 €

Fiat Uno braun met. ▶
(N) PCX871262 22,95 €



(N) PCX870732 22,95 €



(N) PCX870733 22,95 €



(N) PCX870734 22,95 €



(N) PCX870735 22,95 €



Lancia Thema 8.32 ▶
dunkelblau met.
(N) PCX871264 22,95 €

Lancia Thema

Zu Beginn der 80er-Jahre sollte bei Lancia ein Fahrzeug entstehen, das die beiden Limousinen Beta und Gamma der Mittel- bzw. Oberklasse ablösen sollte. Da der kleine Autofabrikant Lancia die Entwicklung eines solchen Fahrzeugs nicht allein finanzieren wollte oder konnte, vereinbarten die Italiener mit Saab die gemeinschaftliche Entwicklung eines Fahrzeugs für die Obere Mittelklasse: Identische Plattform und Fahrwerk mit jeweils individuellen Karosserien. Das Projekt verlief so vielversprechend, dass bald die Fiat-Schwester mit dem Alfa Romeo 164 und Fiat Croma einstieg. Die ersten Lancia Thema gingen 1984 in Produktion, eingekleidet von Hausdesigner Giugiaro. Im Laufe der 10-jährigen Produktionszeit kam neben dem Kombi („Station Wagon“) noch der Thema 8.32 dazu. Ein Lancia mit Ferrari-Motor! 8 Zylinder mit 32 Ventilen leisten bis zu 215 PS und sorgen für eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h! Die beiden 8.32 unter den neuen PCX-Modellen sind natürlich vorbildgerecht mit dem ausgefahrenen Heckspoiler und passenden Felgen nachgebildet. Somit gibt es im PCX-Programm mit Alfa Romeo 164, Saab 9000 und Lancia Thema bereits drei der ungleichen vier Brüder.

Neues von



DAF Tjörvönn Kamari ▲
Post Schweden
(N) BOS87900 27,95 €



Hummer H2 grau met. ▲
(N) BOS87452 27,95 €



Hummer H2 DEA Police ▲
(N) BOS87898 27,95 €



◀ **Wartburg 311 Cabrio,**
weiß/rot
(V) BRE27053 17,95 €



◀ **Wartburg 311 Cabrio,**
rot/weiß
(V) BRE27054 17,95 €

Wartburg 311 Cabrio, rot ▶
BRE27051 16,95 €



Wartburg 311 Cabrio, blau ▶
BRE27052 16,95 €



Wartburg 311 Camping in gelb ▲
(V) BRE27123 16,95 €



Wartburg 311 in schwarz/rot ▲
(V) BRE27163 15,95 €



Tatra 603-2 in grau ▲
(V) BRE27329 18,95 €



Tatra 603-2 in dunkelblau ▲
(V) BRE27330 18,95 €



◀ **Barkas B1000 Halbbus,**
„Wartburg Sport“, klassisch
(V) BRE30231 18,95 €



◀ **Barkas B1000 Halbbus,**
„Wartburg Sport“, modern
(V) BRE30232 18,95 €

VW LT 35 ▶
des Skoda-Rallyeteams
BRE34957 21,95 €



Set mit 3 Tatra 603, Teilnehmer ▲
des „Marathon de la route“ 1965
BRE27333 49,95 €



Lada 2102 Kombi ▲
„Fortschritt“
(V) BRE27276 16,95 €



Lada 2102 Kombi ▲
der Feuerwehr
(V) BRE27273 16,95 €



Lada 2102 Kombi ▲
in schwarz
BRE27266 15,95 €

Tatra 813 Kolos 8x8 ▶
der NVA
BRE71931 29,95 €



Ihr Fachhändler:



Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.