

Schwermetall, Schweißen & Funken, Dampf satt!

Das Dampflokomotiv-AW Braunschweig

Dampflokomotiv-Instandhaltung für Reichs- und Bundesbahn (1927 - 1976)

AW <i>Braunschweig</i>	Auftragszettel für Lokomotiven <i>Ö 1 1 0 k</i>	Auftrags-Nr <i>302 012 20</i>	Kurz-Nr <i>F8 048</i>
		Heimat- Bw <i>Osnabrück-Hbf</i>	Lok-Nr <i>01-1074</i>
	<i>sgelaufen.</i>	Tender-Bauart <i>2'3 T 38 B</i>	Auftrag erteilt

Stefan Vockrodt, Christian Ernst, Dietmar Falk

Ausbesserungswerk Braunschweig



**Dampflokomotiv-Instandhaltung
für Reichs- und Bundesbahn (1927 - 1976)**

Nord Süd Express

Ca. 240 Seiten, Format 225 x 290 mm, Hardcover-Einband,
ca. 340 abgebildete Fotografien, Dokumente und Pläne
ISBN 978-3-949665-41-7 • Art.-Nr. 201007 • € 42,95

Es sind fast 50 Jahre vergangen, seit am 29. September 1976 als letzte überhaupt ausgebesserte Dampflokomotive der Deutschen Bundesbahn das Ausbesserungswerk Braunschweig an der Borsigstraße verlassen hat. Und nahezu 100 Jahre ist es her, als das Werk Anfang 1927 den Betrieb aufgenommen hat.

Mit dem AW Braunschweig verbinden viele ältere Eisenbahnfreunde eine fast mystische Aura von Öl und Dampf, Farbe und Schweißbrennergeruch. Hier haben Reichsbahn und Bundesbahn ihre „Paradeperle“ erhalten, zunächst in den späten 1920er-Jahren die preußischen S10¹ und S10², bald die neuen Einheitsloks der Baureihen 01 und vor allem 03, dann ab 1935 auch die Stromlinienloks der Reihen 05 und 61. In den 1950er-Jahren kommen dann die am stärksten geforderten Schnellzugloks der Bundesbahn hier zur Reparatur und Aufarbeitung: die Dreizylinder-Pazifiks der Baureihen 01¹⁰ und 03¹⁰ und ab 1958 auch die beiden Maschinen der Baureihe 10. Im letzten Jahrzehnt übernahm das AW Braunschweig sukzessive auch Güterzuglokomotiven von anderen Werken.

Die entscheidende Rolle, die Ausbesserungswerke im Erhalt des guten Betriebszustandes von Dampflokomotiven gespielt haben, ist in der einschlägigen Literatur bis jetzt nur vereinzelt gewürdigt worden. Dieses Buch beleuchtet die Geschichte des AW Braunschweig aus eher technischer Sicht und aus dem Blickwinkel eines Insiders, wozu auch rechtzeitig gerettete und über Jahrzehnte gesammelte Unterlagen sowie mehrere hundert Fotografien beitragen. Die Autoren Stefan Vockrodt, Christian Ernst (der im AW seine Lehre gemacht hat) und Dietmar Falk schließen mit dem vorliegenden Buch eine echte Lücke und sorgen für völlig neue Einblicke in die Arbeit eines Ausbesserungswerkes während der Dampflokomotivzeit.



Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag Nord Süd Express GmbH,
Hauptstraße 4, 82285 Hattenhofen, Tel. 08145 99 76 016 bestellung@nordsuedexpress.de
Informieren Sie sich über unser Verlagsprogramm unter www.nordsuedexpress.de

Nord Süd Express