

# Modellbahnen Urwe Hesse

Inh. Martina Hesse

Landwehr 29 · 22087 Hamburg

☎ 040 / 25 52 60

Fax: 040 / 2504261

www.Hesse-Hamburg.de

e-mail: info@Hesse-Hamburg.de

## 100 % Modelleisenbahn seit 26 Jahren

Info 1/2010

Hamburg im April 2010

Sehr verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Was gibt's Neues? – nur alter Wein in neuen Schläuchen? Mitnichten!

Heimspiel bei uns: VT 12.5 als „København-Express“ fuhr hier über die „Landwehr-Brücke“.

Worauf müssen wir uns in Zukunft einstellen? „Limitierte Sonderserien“ werden selten, weil fast alles irgendwie limitiert ist. Roco und Fleischmann geben an, dass die Reichweite von neu vorgestellten Artikeln auf 12 Monate kalkuliert wird. Die Auflagen werden in der Menge knapper bemessen. Es sollen keine Überbestände bleiben, die dann verramscht werden. Wenn zu knapp kalkuliert wurde, kann es schon nach kürzerer Zeit heißen: nichts geht mehr.

Auch wenn nicht einzeln aufgeführt, gibt es selbstverständlich bei uns weiterhin Modelle für das Mittelleitersystem. Von fast allen aufgeführten Triebfahrzeugen gibt es Modelle mit Schleifer und Decoder. Wagen werden kostenlos umgeachst, wenn der Hersteller dies anbietet. Vermerken Sie bitte diesen Wunsch bei der Bestellung.

Die Neuheitenkataloge sind umfangreich. Legen wir also los und suchen die neuen Sterne am Modellbahnhimmel, die lange erwarteten Varianten, die Ergänzungen zu unseren Zügen und die guten Ideen der Zubehörerhersteller.

Schon genannt: der VT 12.5 als „København-Express“ Dt 141/142 im Betriebszustand 1956.

Nicht mit Flügelrad, sondern mit schwarzem „V“, mit DB-Zeichen und ohne 3. Spitzenlicht.

ROC 63130 Dieseltriebzug VT 12.5 der DB Ep. III, 3teilig 267,00

ROC 63131 dito mit LokSound 379,80

**Innovation** bei der Beleuchtung von DB-Elektro-Neubauloks: Die großen Lampen zeigen den Zugschluss nicht mehr vollflächig rot, sondern als kleine rote Lampe innerhalb der weißen.

ROC 62626 4achsige Güterzuglok BR E 40 der DB Ep. III, grün, große Lampen 158,60

ROC 62345 4achsige Elektrolok BR 110.1 der DB Ep. IV, blau, ohne Regenrinne, große Lampen, Neukonstruktion 171,00

ROC 62350 dito, Sound, heb- und senkbare Stromabnehmer, 2. Nummer 362,00

Hier kommen teils lang erwartete **Wiederauflagen** von Lokomotiven:

ROC 62327 Dampflokom BR 44 der DRG Ep. II, 30er Jahre, Wagnerbleche 254,80

ROC 62316	Dampflok BR 41 Neubaukessel der DB Ep. III, 60er Jahre	236,80
ROC 63220	Dampflok BR <b>01.10 ÖI</b> der DB Ep. III, 60er Jahre	267,00
ROC 62207	Dampflok BR 064 der DB Ep. IV, 70er Jahre	210,00
ROC 62263	Dampflok BR 051 der DB Ep. IV, 70er Jahre	246,00
ROC 62213	Dampflok BR 24 der DR Ep. III, 60er Jahre, Wagnerbleche, 3-Licht	238,50
ROC 63264	Dampflok 01 505 der DR Ep. IV, 70er Jahre, Kohlefeuerung, Umlaufschürze, lange Domverkleidung	268,00
ROC 63265	dito mit LokSound	382,00
ROC 62326	Dampflok BR 44 Kohlenstaub der DR Ep. IV, 70er Jahre	254,80
ROC 62750	Diesellok BR 216 Vorserie der DB Ep. IV, 70er Jahre, „Lollo“	131,50
ROC 62800	Diesellok BR 236 der DB Ep. IV, 70er Jahre, ohne Zusatztank	129,80
ROC 62960	Diesellok BR 211 der DB Ep. IV, 70er Jahre, rot	126,00
ROC 62846	Diesellok BR 221 der DB Ep. IV, 70er Jahre, rot, BW Oberhausen	149,60
ROC 62847	dito mit LokSound	263,00
ROC 62970	Diesellok BR 365 der DB Ep. IV, 80er Jahre, blau / beige	113,50
ROC 62942	Diesellok BR V 100 der DR Ep. III, 60er Jahre	98,00
ROC 62943	dito mit Digital-Kupplung für Bügel- und Universalkupplung	154,80
ROC 62631	Elektrolok BR 118, DB Ep. IV, mit Stielaugen, neu mit LED-Beleuchtung	149,00
ROC 62631	Elektrolok BR 150, DB Ep. IV, 70er Jahre, grün, Doppellampen	158,60
ROC 63835	Elektrolok BR E 17 der DB Ep. III	162,00
ROC 63839	Elektrolok BR 244 der DR Ep. IV	162,00
ROC 62348	4achsige Elektro-Güterzuglok BR 140, DBAG Ep. V, ca. 2000, Doppellampen, Neukonstruktion ohne Regenrinne	171,00
ROC 62622	6achsige Elektrolok BR 250 Vorserie, DR Ep. IV, 80er Jahre	171,00

Für BR 064, BR 051 oder 211 genau richtig: 4achsiger **Umbauwagen** DB Ep. IV der 70er Jahre

ROC 64515	1./2. Kl.-Wagen AByg	35,00	ROC 64516	2. Klasse-Wagen Byg	35,00
ROC 64517	2. Klasse-Wagen Byg Nummernvariante	35,00	ROC 64518	2. Klasse/Gepäck-Wagen BDyg	35,00

... und Güterwagen nehmen die drei auch gern mit – alles DB Ep. IV der 70er Jahre

ROC 66267	2achsiger Behältertragwagen mit „Haus zu Haus“-Behältern	26,60
ROC 66767	2achsiger Kesselwagen „HOBUM“ – ein Hamburg-Harburger	23,50
ROC 66841	2achsiger gedeckter Güterwagen, „erstmal im Roco-Sortiment“ hä ? Abbildung: ein Roco-Wagen. Soll 144 mm LüP haben, also wohl ein Gbs 245 aus dem Fundus der Fa. Klein.	21,00

Zum **175. Eisenbahnjubiläum** in Deutschland stellt Roco **Zuggarnituren** zusammen, die jeweils für eine Epoche stehen sollen. Loks und Wagen können separat geordert werden.

**Epoche I** – Lokalbahnzug der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

ROC 63228	2achsige Dampflok Bauart PtL 2/2 „Glaskasten“ ca. 1914	143,00
ROC 64048	3teiliges Wagenset, 2 Plattformwagen, 1 Gepäckwagen, ca. 1910	88,00

<b>Epoche II</b> – Abteilwagenzug des Berliner Stadtverkehrs der DRG der 30er Jahre		
ROC 62293	Dampflok BR 74 ehem. T 11 mit Zielschild an der Rauchkammer	143,00
ROC 64014	2 fest gekuppelte 3achsige Abteilwagen der 3. Wagenklasse	61,00
ROC 64015	ditto mit anderen Betriebsnummern	61,00
ROC 64016	2 fest gekuppelte 3achsige Abteilwagen der 2. Wagenklasse	61,00

**frühe Epoche III** – F-Zug „Gambrinus“ der DB der 50er Jahre

ROC 63943	Diesellok BR V 200.0, Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“	126,00
ROC 64041	2 Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart 28, blau, mit verkleideten Langträgern und ein DSG-Speisewagen ebenfalls 28er Bauart	149,50

**Epoche IIIb** – TEE 55/56 „Blauer Enzian“. 1965 von Hamburg nach München

ROC 62369	Elektrolok BR E 03 Vorserie, mit Schürze, einfache Lüfterreihe	189,00
ROC 64024	Set: Großraumwagen Ap4üm, Abteilwg. Av4üm, Speisewg. Wrüm 132	174,50
ROC 64025	Set: Großraumwagen Ap4üm, Abteilwagen Av4üm	119,00

**Epoche IV** – Nachtzug der DB der 80er Jahre

ROC 62496	Elektrolok BR 110.3 „Bügefalte“, blau, ohne Regenrinne, Klattelüfter	157,80
ROC 64028	Schlafwagen WLABm 175, blau, mit Steildach, Schlafwagen WLABm 174, rot, mit Runddach, Abteilwagen Bm 232 (Schwenktüren), grün	148,50
ROC 64029	2 Liegewagen Bcm 241, blau und 1 Liegewagen Bcm 251, blau / beige mit Schürze	148,50

**Epoche V** – InterRegio DB / DB AG der 90er Jahre, Wagen ca. 1993, Lok ca. 2000  
Wagen mit typspezifischer Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung

ROC 62371	Elektrolok BR 103.1 der DB AG, orientrot, lange Führerstände	189,00			
ROC 45135	1. Kl.-Wagen Aimz 261.4	49,50	ROC 45136	2. Kl.-Wagen Bimz 264.4	49,50
ROC 45137	2. Kl.-Wagen Bimz 264.4 Nummernvariante	49,50	ROC 45138	2. Kl.-Wagen Bimdz 268.2 mit Fahrradabteil	79,60
ROC 45139	2. Kl.-Wagen Bimz 264.4 Nummernvariante	49,50	ROC 45140	1. Klasse- / Bistro-Wagen ARkimbz 262.4	49,50

Erstklassig finden wir die **Aktion „2. Klasse“**. Für diverse Wagenserien gibt es jeweils einen Wagen 2. Klasse mit neuer Betriebsnummer.

ROC 64314	Schnellzugwagen B4üm 63 der DB Ep. III, Drehfalttüren, ca. 1965	49,50
ROC 64315	Mittleinstiegswagen B4ym 53 der DB Ep. III, 60er Jahre	44,50
ROC 64316	Schnellzugwagen Bm 234 der DB Ep. IV, Drehfalttüren, 80er Jahre	49,50
ROC 64317	Nahverkehrswagen Bnb 720 Silberling der DB Ep. IV, 80er Jahre	52,60
ROC 64318	Nahverkehrswagen Bn 447.4, DB AG Ep. V, Rotling, aktueller Zustand	52,60
ROC 64319	IC-Großraumwagen Bpmz 293.2, Ep. V, ICE-Lackierung, akt. Zustand. Vorbereitet für Innenbeleuchtung	51,00

**Innovation 2** aus dem Startset schon bekannt: Bewegliche Türen bei Schnellzugwagen mit akustischer Begleitung des Schließvorgangs („schronk“ oder „klawupp“). Das Modell ist auch in Pop-Lackierung in verschiedenen Ausführungen und in blau/beige im Katalog

ROC 45868	Schnellzugwagen B4üm, DB Ep. III, flaschengrün, 60er Jahre	179,00
-----------	--	--------

**Formneuheit** DR Reisezugwagen der Bauart Y-B/70. Ep IV, Betriebszustand ca. 1980

ROC 64800	1. Klasse Abteilwagen	46,60	ROC 64802	2. Klasse Abteilwagen	46,60
ROC 64803	2. Klasse Abteilwagen Nummernvariante	46,60	ROC 64804	2. Klasse Abteilwagen mit Gepäckabteil	46,60
ROC 64801	1./2. Klasse Abteilwagen	46,60			

Zubehör hat Roco auch: Sehr schöne großvolumige **Zechengebäude**. Vielleicht sind Pforte und Eingang der Zeche Zollern ja das Passende für Ihr (flaches MZZ-) Werksgelände

ROC 15004	Pforte und Eingang Zeche Zollern. Bausatz aus Architekturkarton	92,00
-----------	---	-------

Und wo wir bei Industriegebäuden sind, ist die August Hagen AG mit dem Werk für Spezialmaschinen nicht weit. **Auhagen** bietet Industrie-Gebäude und alles drum rum. Die Gebäude sind im „Baukastensystem“ ausgeführt. Sie können sich ein Industrie-Imperium aufbauen

AUH 11421	Werktor – mit kleiner Werkhalle und Produktionsgebäude	45,80
AUH 11422	Werkhalle, 297 x 210 x 123 mm	45,80
AUH 11423	Produktionsgebäude, 206 x 114 x 104 mm	36,60
AUH 11424	Verwaltungsgebäude, 242 x 115 x 144 mm	45,80
AUH 41622	gemauerte Einfriedung mit Säulen und schmiedeeisernem Tor, 53 cm	12,00
AUH 13328	<b>TT</b> Bahnhof Wittenburg, Backstein, 500 x 110 x 96 mm	34,50
AUH 13329	<b>TT</b> Bahnhof Neustadt, Backstein, 550 x 120 x 96 mm	36,00
AUH 14469	<b>N</b> Güterschuppen, Fachwerk mit Backstein, 111 x 68 x 55 mm	24,00

**Fleischmann H0** wurde letztes Jahr schwer gerupft. Nicht nur alte Hökerchen wie die E 32, sondern sogar angekündigte Neuheiten blieben auf der Strecke (preußische Abteilwagen, Weinfasswagen, E 52). „Wir wissen, was für eine Perle wir da haben“ zitiere ich Herrn Ott, Geschäftsführer der Modelleisenbahn GmbH. Es wird auch wieder eine neue Dampflokomotive von Fleischmann in H0 geben. Vorerst müssen wir das glauben – und mit Farbvarianten vorlieb nehmen.

Der Rungenwagen aus dem letzten Jahr soll noch kommen. Allerdings erst im Frühjahr 2011. Wir behalten Ihre Bestellungen aus 2009 im „Kopf“.

FLE 403203	Dampflok BR T 9.3 der Württembergischen Staatsbahn, schwarz / grün	211,00
FLE 409402	Dampflok BR T 16.1 der K.P.E.V, schwarz / grün	272,00
FLE 481001	Dampflok BR T 13.10-12 der DRG, ehem. S6, noch in schwarz / grün	312,50
FLE 414404	Dampflok BR 54.15-17 der DRG, ehem. bayerische G 3/4 H, 2domig	299,80
FLE 408601	Dampflok BR 086 der DB Ep. IV für die fränkische Nebenbahn	234,80
FLE 410301	Schnellzug-Dampflok BR 003 der DB Ep. IV	299,00
FLE 410371	dito mit LokSound	412,00

Auch bei den **Wagen** nur „Farbvarianten“. Was oft auch Formvarianten erfordert ...

FLE 567620	Eilzugwagen 2./3. Klasse der DRG, Scherengitter statt faltiger Balge	61,50
FLE 567706	Eilzugwagen 3. Klasse der DRG, Scherengitter	61,50
FLE 567703	Eilzugwagen 3. Klasse der DRG, Scherengitter, Zugschluss-Scheiben	63,80
FLE 567621	Eilzugwagen 1./2. Klasse der DB Ep. IV, gefaltete Balge	53,50

FLE 567704	Eilzugwagen 2. Klasse der DB Ep. IV, Faltenbalge	52,50
FLE 567504	Eilzugwagen 2. Klasse der DB Ep. IV, Faltenbalge, Zugschlusslaternen	76,40
FLE 567705	Eilzugwagen 2. Klasse mit Speiseraum der DSG der DB, <b>Ep. III</b>	54,30

Rauchzeichen aus der kalten Heimat: Wenn es sehr kalt war und die Heizleistung der Dampflok den langen Zug nicht durchwärmen konnte, oder wenn eine neue E-Lok gar keinen Dampfkessel hatte, aber nur Wagen mit Dampfheizung zur Verfügung standen, dann freute man sich über einen preußischen **Heizwagen**.

Modell mit Rauchgenerator und Decoder. Auch analog gibt's dabei was zu schnüffeln.

FLE 538281	3achsiger preußischer Heizwagen Heiz 3i pr. 04 der K.P.E.V, braun	77,90
FLE 538282	3achsiger preußischer Heizwagen Heinz 3i pr. 04 der DB Ep. III, grün	77,90

Kleine Auswahl von **Güterwagen** mit viel Kohle u. a. zum Thema Zeche Zollern

FLE 521201	Set aus 3 Kohlewagen BA Schwerin der K.P.E.V., mit Kohle beladen	69,80
FLE 521202	dito, Bauarten Halle, Schwerin und Essen	69,80
FLE 521204	dito, Bauarten Essen und 2x Schwerin	69,80
FLE 526402	2achsiger Kohlekübelwagen der GBAG Ep. III, realistisch gealtert	25,50
FLE 526502	dito, mit Bremserbühne	27,50
FLE 526602	4achsiger Kohlekübelwagen der GBAG Ep. III, realistisch gealtert	31,00
FLE 649501	Packung aus 5 kleinen und 5 großen Bergwerksloren H0e	17,50

Neben weiteren Güterwagen gefallen:

FLE 544502	2achsiger Kesselwagen der „Dynamit Nobel AG“, DB Ep. III	31,50
FLE 534603	2achsiger Kühlwagen der „Heinrich Baumgarten“-Fischkonservenfabrik in Bremerhaven-Fischereihafen, DR brit. US Zone Ep. IIIa	26,50
FLE 550503	Set aus 3 Talbot-Schotterwagen der DB Ep. IV, gealtert und beladen	98,00

in **Spur N** gibt es bei **Fleischmann** dann auch Formneuheiten.

FLE 709206	<b>N</b> Dampflok BR 92.5-10 der DB Ep. III, ehem. pr. T13, Licht vorn/hinten	179,80
FLE 734101	<b>N</b> Elektrolok BR E 41 DB Ep. III, blau, Einfachlampen, Regenrinne	n. E.
FLE 741001	<b>N</b> TEE Dieseltriebzug VT 11.5 der DB Ep. III, 4teilig, „komplett überarbeitet“ aus dem Roco- ins Fleischmann-Programm überführt	252,00
FLE 741071	<b>N</b> dito, mit Sound	359,00
FLE 741002	<b>N</b> Set: 3 Mittelwagen zum TEE VT 11.5	109,00

Titel-Star bei **Weinert Modellbau** ist dieses Jahr der **VT 70 900 / 901**. Aber auch die **01** mit kleinen Vorlaufrädern und anderen Details als beim bekannten Modell, ist ein Hingucker. Die Frist für die Vorbestellpreise haben wir bis zum **30.4.2010** verlängert. Auch für Modelle, die noch in der Pipeline sind, gibt es noch einmal Vorbestellpreise, können aber hier nicht alle gelistet werden. Von den großen Loks soll die 50 gegen Ende des Jahres kommen, die BR 78 dann später.

Dieseltriebwagen VT 70 900/901 (DRG 801 bis 804) Komplettbausatz, Weinert-Fahrwerk lauffähig vormontiert, beide Achsen angetrieben, DB- und DRG-Beschriftung

WEI 40121	VT 70 900, NEM-Räder, Motraxx-Motor (klingt wie dicke Lippe Botox)	175,00
WEI 40122	dito mit Faulhaber-Motor	218,00

WEI 40123	VT 70 900, RP25-Radsätze, Motraxx-Motor	175,00
WEI 40124	dito mit Faulhaber-Motor	218,00
Dampflok BR <b>01 012 - 01 101</b> , Serie mit kleinen 7-Speichen-Vorlaufrädern, anderer Vorbau, große Zylinderblöcke, Einfachbremsen. Wie immer mit Faulhaber-Motor, gefederte Treibräder ...		
WEI 40111	Dampflok 01 012 ff, DB mit 2'2'T34, Witte-Bleche, NEM-Radsätze	595,00
WEI 40112	dito mit RP25-Radsätzen	595,00
WEI 40113	Dampflok 01 012 ff, DR mit 2'2'T34, gekürzte Wagner-Bleche, NEM	595,00
WEI 40114	dito mit RP25-Radsätzen	595,00
WEI 40115	Dampflok 01 012 ff, DRG mit 2'2'T32, Wagner-Bleche, NEM-Radsätze	595,00
WEI 40116	dito mit RP25-Radsätzen	595,00
WEI 40119	Umbausatz für Roco-01 mit Altbaukessel und Witteblechen zur Henschel- <b>Mischvorwärmer-01</b> mit Turbospeisepumpe	32,60

Wiederauflagen mit Vorbestellpreis gibt es von folgenden Schmalspurfahrzeugen: Lok „Spree-wald“ des DEV vor ihrem Rückbau, 99 241 der DB und die Harztriebwagen T1 und T3.

Neu und überschnuckelig: die Zachsigen Personenwagen der Franzburger Kreisbahn, die heute beim DEV in Bruchhausen-Vilsen laufen. Im Wagen 31 wird die Zugbremse der „Strippenbahn“ auf Pfeifsignale der Lok bedient.

WEI 6285	Personenwagen (DEV 11), H0m	(WEI 6085 dito, H0e)	je 68,00
WEI 6286	Gepäck/Personenwagen (DEV 31), H0m	(WEI 6086 dito, H0e)	je 68,00

Die **BRAWA**-Neuheiten sind umfangreich – also nur eine Auswahl.

Futuristisches zuerst: 4achsige Rangier- und leichte Streckendiesellok „Gravita“ 10BB von Voith als Baureihe 260 der DBAG Ep. VI. Details des Modells entsprechend dem Serienvorbild.

BRA 42700	Diesellok BR 260 „Gravita“ der DBAG	n. E.
BRA 42702	dito, mit Sound	n. E.
BRA 62700	<b>N</b> Diesellok BR 260 „Gravita“ der DBAG	n. E.

Und schon wieder neue Dampfloks. Schlepptenderlok BR G 5.4 der KPEV / BR 54 8-10 der DRG

BRA 40450	Halle 4219, KPEV, Ep. I	335,00	BRA 40452	dito, mit Sound	465,00
BRA 40454	54 1079, DRG, Ep. II	335,00	BRA 40456	dito, mit Sound	465,00
BRA 40500	Tenderlok BR T 8 der KPEV	spätere BR 89.0 der DRG	206,80		
BRA 40504	Tenderlok BR 89.0 der DRG,	ehemalige T 8 der KPEV	206,80		

Das Harzkamel ist wieder da! 199 871-5 der DR Ep. IV. Die V100 / 110 auf schmaler Spur. Umbauteile für eine H0e-Version liegen bei. Dann wird der Lokführer endgültig „seekrank“.

BRA 41036	Schmalspur-Diesellok 199 871 der Deutschen Reichsbahn der DDR	152,50
-----------	---	--------

Vom Harz ins Riesengebirge zu den Rübezahltriebwagen: Elektrotriebwagen eIT 1011 – 1021 der DRG Ep. II und ihrem ausgewandertem Bruder ET 89 04 der DB Ep. III

BRA 44130	eIT 1019, DRG, Ep. II	198,00	BRA 44132	dito, mit Sound	316,00
BRA 44134	ET 89, DB, Ep. III	198,00	BRA 44136	dito, mit Sound	316,00

Da der Rübezahl zur Reichsbahnzeit oft in Doppeltraktion mit Beiwagen unterwegs war, gibt es die Einheitsnebenbahnwagen mit entsprechenden Bühnengeländern und den Elektrokupplungen.

BRA 45818	Cidel-24, Breslau 2930	56,50	BRA 45819	Ciel-25, Breslau 2938	56,50
BRA 45820	BCiel-24, Breslau 2923	56,50	BRA 45821	Pwiel-29, Bresl. 17504	56,50

### **Formneuheit** Reko-Schnellzugwagen der DR Ep. III und Ep IV

BRA 45350, BRA 45351, BRA 45352	Rekowagen Bauart B4ml Ep. III, graues Dach	je 37,70
BRA 45353	Rekowagen 2. Klasse/Gepäck Bauart BDghwse Ep. IV, graues Dach	37,70
BRA 45354, BRA 45355, BRA 45356	Rekowagen BA Bghwe Ep. IV, braunes Dach	je 37,70
BRA 45357	Rekowagen 2. Klasse/Gepäck Bauart BDghwse Ep. IV, braunes Dach	37,70

Nicht einzeln aufgeführt, aber trotzdem schön: Abteilwagen in den Versionen der KPEV, DRG und DR der DDR, ehem. polnische Hechte in DB Ep. III-Version und ein Postwagen der Ep. I.

Güterwagen gibt es auch jede Menge. Nicht aufgezählt diverse (Nummern-)Varianten. Außer:

BRA 48604	Offener Güterwagen Omm 52 mit Bremserhaus, DB Ep. III, „EUROP“	36,00
BRA 48605	Offener Güterwagen Omm 52, DB Ep. III	33,00
BRA 48606	Offener Güterwagen E 037, DB Ep. IV	33,00

Richtig neu: Offener Güterwagen „Königsberg“ DRG, späterer Om 21 DB jetzt *mit Bremserhaus*. Jeweils in 3er-Sets (DRG: BRA 48419 für 71,50 € / DB: BRA 48418 für 68,00 €), moderne Kesselwagen der DR in Varianten ab Ep. IV bis heute (je 33,00 €) und **uralte Trichterwagen** aus preußischer Zeit für z.B. die G 5.4 KPEV / 54 8-10 DRG.

BRA 48780	2er Set Kohletrichterwagen „Saarbrücken“ der KPEV Ep. I	53,80
BRA 48781	Kohletrichterwagen „Saarbrücken“ der KPEV Ep. I	28,30
BRA 48782	2er Set Kohletrichterwagen „Mainz“ der DRG Ep. II	53,80
BRA 48783	Kohletrichterwagen „Mainz“ der DRG Ep. II	28,30

**Busch** ist auf Bergwerk und Grubenbahn abgefahren. Daneben Bahngelände in Echtholz, Grünzeug von Unkraut-Set bis Hanf und Mohn, Mähdrescher Fortschritt und ein Gülle-Faß.

BUS 5000	Grubenbahn Startset aus Lokomotive, 3 Loren, Gleisoval, Betrieb mit 3 V (Batterien und Akkus sollen relativ lange halten). Besonderer Trick: Metallplatten unter den Gleisen erhöhen den Anpressdruck). Der Zug hat sehr gute Fahreigenschaften – sogar hochkant an der Wand.	147,80		
BUS 5010	Grubenlok B 360 solo, gelb	BUS 5011	dito, grün	je 79,00
BUS 5020	Drei Bergwerksloren, gelb	BUS 5021	dito, schwarz	je 24,80
BUS 5026	Zwei Mannschaftswagen, gelb	BUS 5027	dito, hellblau	je 19,80
BUS 1476	Förderturm „Schlema“ mit separatem Maschinenhaus, Turm Echtholz	36,40		
BUS 1478	Spatbunker mit Umladestation von der Grubenbahn, Echtholz	63,70		
BUS 1467	Bahnsteig „Adorf“ mit Unterführung	45,50		
BUS 1466	Bahnsteig „Adorf“, 2 Teile je 200 mm	31,90		
BUS 1252	Unkraut-Set: all das Zeugs, was heute „Beikraut“ heißt	11,40		
BUS 1250	Hanf und Mohn, Ihr eigener Cannabis-Anbau, sehr schöne Pflanzen	6,40		
BUS 40162	Mähdrescher Fortschritt E 514, rot (auch in blau und grün lieferbar)	26,40		
BUS 42861	Flüssigmisttankanhänger HTS 100, betriebsverschmutzt, geruchsfrei	13,65		

**Lenz** hat in **Spur 0** die elektrischen Weichen, die Gepäck- und die Kesselwagen ausgeliefert. Auf BR 64 und den Schienenbus wird noch gewartet. Weitere Neuheiten sind angekündigt, wollen wir aber hier nicht listen. Wir empfehlen den Spur 0 Katalog.

Angekündigt ohne Preis und Termin ist in **H0** eine Köf II, Digital mit Energiespeicher, automatische Kupplungen und Durchblick statt Vorhang (LEN 30150)

Von Tillig sind für die großen H0-Elite-Weichen Nachrüstsätze zum Bau von Doppelschwellenweichen für den April dieses Jahres angekündigt“ stand im letzten Rundschreiben. OK, war ein Aprilscherz, aber nicht von uns. Es kamen nur Kopien der Schwellenlage zum Selberhexen.

Viel schöner ist die Ankündigung von „**Rolf dem sein Gleis**“. Weichen schlank und elegant, mit Doppelschwellen und vorbildlichen Kleiseisen und Schieberstange aus Messingguss, Radius 2180 mm, Schienenhöhe 1,9 mm (Code 75), Herzstückmaße für NEM und RP25. Optimal für die schmalen RP25-Räder, aber eben auch für NEM-Norm.

„**mein Gleis**“ – Kompromiss auf allerhöchstem Niveau. Das **Gleissystem von Weinert-Modellbau**

WEI 74000	Flexgleis, 920 mm (Staffelpreise für größere Mengen in Vorbereitung)	5,80
WEI 74661	Weiche 49-190-1:6,6 , Länge 355 mm, Weichenwinkel 8,6°, links	35,30
WEI 74662	Weiche 49-190-1:6,6 , Länge 355 mm, Weichenwinkel 8,6°, rechts	35,30
WEI 74663	passende Außenbogenweiche (Y-Form)	35,30
WEI 74901	Weiche 49-190-1:9 , Länge 375 mm, Weichenwinkel 6,3°, links	35,30
WEI 74902	Weiche 49-190-1:9 , Länge 375 mm, Weichenwinkel 6,3°, rechts	35,30
WEI 74903	passende Außenbogenweiche (Y-Form)	35,30

**Liliput** liefert Zug um Zug seine Ankündigungen aus. Bei Lokomotiven dauert es manchmal 2 Jahren. Aber dann heißt es: „das Warten hat sich gelohnt“ – OK, 5 Euro ins Phrasenschwein

LIL 131722	Dampflok 45 019 der DB Ep. III mit Neubaukessel und Wagner-Blechen	247,50
LIL 131561	Dampflok <b>56 444</b> der DB Ep. III, das <b>Wunschmodell</b> vieler Jahre	239,90
LIL 131174	Dampflok 71 002 der DB Ep. III, ohne Balkongitter, ohne Übergänge	175,50
LIL 131204	Dampflok 84 011 der DR Ep. III, geschlossene Frontschürze	208,00
LIL 133970	Elektrotriebwagen BR 429 „Flirt“ der DBAG Ep.V, 4teilig	252,00
LIL 133971	Ergänzungswagen zum Elektrotriebwagen BR 429 „Flirt“ der DBAG. Laut Rückfrage soll der Preis tatsächlich stimmen	28,00
LIL 163970	<b>Spur N</b> Elektrotriebwagen BR 429 „Flirt“ der DBAG Ep.V, <b>5teilig</b>	209,00
LIL 235751	4achsiger Flachwagen SSI 25 der DB Ep. III mit Steckrungen	26,00
LIL 235750	dito, DRG Ep. II, mit Rumpler-LKW “Verlag Ullstein“	46,70

weitere Bauformen der 2achsigen **Abteilwagen** sind angekündigt. Jetzt alle Modelle DRG Ep. II

LIL 334021	BC-21, 31 005 Halle	29,80	LIL 334023	C-21, 43 322 Halle	29,80
LIL 334024	Cd-21, 43 383 Halle	29,80	LIL 334026	Cd-21b, 44 014 Halle	29,80
LIL 334027	Cdtr-21/31, 44 717 Halle	29,80	LIL 334401	3achsiger Packwagen Pw3 Pr11, 111 299 Halle	31,80
LIL 334029	Cd-21, 44 044 Halle, LED-Zugschlusslaternen				38,40
LIL 334039	dito, 45 331 Mz, <b>DB Ep. IIIa.</b> passend zu den Vorjahreswagen				38,40

Wenn schon, dann gleich alle: Wagen der **Austauschbauart** mit 4,5 m Achsstand, jeweils in den Versionen DB Ep. III, DRG Ep. II, und ÖBB Ep. III.

LIL 235082	gedeckte Güterwagen Gr 20, DB Ep. III	20,50
LIL 235090	gedeckte Güterwagen Gr Kassel, DRG, mit Bremserhaus	21,90
LIL 235012	offener Güterwagen Om 21, DB Ep. III	17,70
LIL 235025	offener Güterwagen Om 21, DB Ep. III, mit Bremserbühne	18,65
LIL 235020	offener Güterwagen Om Königsberg, DRG, mit Bremserhaus	19,00
LIL 235102	Verschlagwagen V 23, DB Ep. III	22,50
LIL 235104	Verschlagwagen V Altona, DRG, mit Bremserhaus	23,90

**Schmalspurig** auf der Rhein-Sieg-Eisenbahn RSE, der ehem. Bröltalbahn. Modelle limitiert.

LIL 142125	H0e Diesellok V 12	77,50
LIL 291919	H0e Rollwagen	24,50
LIL 294039	H0e Niederbordwagen mit Bremserbühne	13,30
LIL 294009	H0e offener Güterwagen mit Bremserbühne	12,90
LIL 294229	H0e gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne	15,35

Neue tolle deutsche IC-Wagen sind bei **ACME** angekündigt. Avmz, Apmz und Bpmz in verschiedenen Zusammenstellungen und Epochen bis zum „Warszawa-Express“ der Ep. VI. Wer den „Austria-Express“ Klagenfurt-München-Amsterdam der Ep. IV nachbilden will, wird auch fündig.

Dann gibt es noch einen **CIWL-Schlafwagen** Typ MU 1964, blau, mit großem CIWL-Signet

ACM 50590	CIWL-Schlafwagen, eingestellt bei der SBB, blau, Ep. III	52,60
ACM 50591	CIWL-Schlafwagen, eingestellt bei der DB, blau, Ep. III	52,60

**Bemo** will wieder Schnee schleudern. Schleudern Sie mit. Bestellen Sie bis zum **1. 5. 2010**.

BEM 1299-114	Wiederauflage RhB Xrotd 9214	ca. 750,00
BEM 1299-194	dito, mit Sound	ca. 850,00

**Brekina** und die Privatbahn-Triebwagen. Eine Fortsetzungsgeschichte

BRE 64100	Esslinger Triebwagen VT 102 der SWEG, rot	127,50
BRE 64101	Esslinger Triebwagen VT 104 der SWEG, rot, „Jägermeister“	136,00

**Hobbytrain** kündigt an, in Zusammenarbeit mit LS-Models, weitere Schnellzugwagen der 50er Jahre zu liefern. Den Halbgepäckwagen und den Halbspeisewagen gab es so noch nicht.

HOB 43014	Set: 1x Pw4ümg-59, 1x B4ümg-54, 1x AB4ümg-54, alle grün	n. E.
HOB 43015	Set: 1x AR4ümg-54 blau, 2x B4ümg-54 grün	n. E.
HOB 43016	Set: 1x A4ümg-54 blau, 1x B4ümg-54 grün	n. E.

**Hobbytrain Spur N**

HOB 2867	<b>N</b> Diesellok 270 041 der DB Ep. IV, schwarz	106,40
HOB 2653	<b>N</b> BS 300 Schi-Stra-Bus der „DEB“ Ep. IIIa mit Motorisierung	111,50
HOB 14901	<b>N</b> Düwag Typ M6 „Bogestra“	n. E.
HOB 23006	<b>N</b> DB-Rungenwagen Remms/Rmns, solo aus Display, versch. Betr.-Nr.	22,90

**LS-Models:** der im letzten Jahr angekündigte niederländische Gepäckwagen mit den typischen, abgekanteten Seitenwänden ist leider nicht *der* aus dem Holland-Skandinavien-Express. International ja, nach Deutschland ja, aber im HSE nur ersatzweise.

Es sollen auch Wagen des Nord-Express erscheinen. LSM 40191 könnte für Ep. III richtig sein. Vielleicht LSM 40190 als Ergänzung dazu. Aber da hätten wir gern noch mehr Informationen.

UIC-X-Wagen (26,4 m) der SBB sind in verschiedenen 2er-Sets angekündigt. Einzelnen kommen:

LSM 47210	SBB-Schnellzugwagen 2. Klasse, 12 Abteile, grün, Ep. III, altes Logo	47,50
LSM 47211	SBB-Liegewagen 2. Klasse, 11 Abteile, grün, Ep. III, altes Logo	47,50

Seit diesem Jahr arbeiten die bekannten Firmen **ADE** und **Hobbytrade** zusammen. Der Vertrieb einiger Wagenbausätze und Fertigmodelle erfolgt jetzt durch Hobbytrade. Auch Lokomotiven werden angeboten.

ADE 158551	Diesellok BR 285 „Oberhavel“ der hvle Ep. V, Modell mit KK-Kinematik	215,00
ADE 155001	3achs. <b>Henschel-Rangierdiesellok</b> BR DH 500 Ca „Henschel 2“, blau, Stangenantrieb m. Blindwelle, Modell m. Allachsenantrieb u. KK-Kinematik	196,50
ADE 155003	3achsige Henschel-Rangierdiesellok BR DHG 500 RAG als „RAG 446“, Außenrahmen, Gelenkwellenantrieb, gelb-orange	196,50
ADE 155004	ditto, BR DHG 500 als „Oiltanking Hamburg 2“ rot	196,50

In legendärer ADE-Qualität kommen die **Rheingoldwagen** in der besonderen Lackierung mit zusätzlichem, orangem Zierstreifen als Fertig-Modelle

ADE 103146	Speisewagen WRmh 132, Anschrift „Restaurant“	148,00
ADE 103147	Clubwagen WGm 804, Anschrift „Rheingold“	148,00
ADE 103148	Großraumwagen Apmz 122	138,50
ADE 103149	Abteilwagen Avmz 111	138,50

Schnellzugwagen der DB Ep. IV, Übersetzfenster teilweise zum Öffnen und allem Pi, Pa, Po

ADE 100102	Abteilwagen 2. Klasse Bm 232, Schwenktüren (nicht schwenkbar)	138,50
ADE 100104	Abteilwagen 2. Klasse Büm 233, Drehfalttüren (nicht dreh- oder faltbar)	138,50
ADE 100303	Abteilwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4üm 233 (ohne Gepäck)	138,50
ADE 100403	Abteilwagen 1. Klasse Aüm 202, Schwenktüren (nicht schwenkbar)	138,50
ADE 100902	Halbspeisewagen mit Abteilen 1. Klasse ARümh 216, rot / blau	138,50
ADE 103009	Halbspeisewagen mit Abteilen 1. Klasse ARümh 216, nur blau	138,50

**Hobbytrade / ADE** lassen die Hamburger nach Cuxhaven dieseln. Die typischen **Metronom-**Wagen mit Tiefeinstieg (im platten Land gibt es keine hohen Bahnsteige) kommen im Set und dazu dann die Metronom-Diesellok von **ADE**.

HOT 63040	4teiliges Wagenset Metronom „Hamburg-Cuxhaven“. Alle Wagen mit Beleuchtung, jeweils Schnittstellen für Funktionsdecoder	224,00
HOT 63041	Metronom-Doppelstockwagen 2. Klasse mit Mehrzweckraum HH-Cuxh.	59,80
ADE 154671	Diesellok BR 246 „Himmelpforten“ der Metronom-Eisenbahngesellschaft Ep. V, Modell mit KK-Kinematik	215,00

Bei **Gützold** sind Dampflok eher Langzeitprojekte. Schon früher angekündigte Reko-Maschinen sollen in diesem Jahr ihren Auftritt haben: BR 58.30 mit Neubautender und die 03.10 mit Einheitstender. Frische Ideen aus diesem Jahr sollen auch schon in diesem Jahr kommen.

GUT 53200	Dampflok BR 98.0 der DR Ep. III. Kreuzspinne mit neuem Kohlenkasten	336,50
GUT 47401	Sonderserie: Diesellok V180 des Regierungszuges der DDR, Ep. III	164,80
GUT 47451	ditto, mit Sound für richtiges Getöse	281,50
GUT 42301	Diesellok BR 118 der DR Ep. IV mit Plaste-Kanzel	168,00
GUT 41800	Diesellok BR 344 der DBAG Ep. V mit Dachstromabnehmer. Echt: das ist eine Messlok für den Oberleitungsbau	152,00

Tolle Sachen findet man bei **Preiser**. Superklasse die Typen auf den Bahnsteigkarren. Sehr gelassen der Mann mit dem Reisegepäck vorneweg und schumihaft der Postler beim Bahnsteigrennen hinterher. Alles um die Kartoffelernte von Hand und mit dem Roder, dazu Leute beim Versacken (der Kartoffeln), Schleppen und Verladen, Deutz- und Lanz-Schlepper. Da bei Preiser die Auslieferung immer ziemlich dauert, ist wohl mit Spätkartoffeln zu rechnen.

PRE 13008	Kartoffelernte mit passenden Figuren, Säcken Trecker usw.	41,90
PRE 10256	Elektrokarre mit Fahrer und Anhänger, beladen. DB frühe Ep. III	13,85
PRE 28147	Elektrokarre mit Fahrer (der Entspannte), beladen, DB Ep. III	8,85
PRE 28146	Elektrokarre mit Fahrer (der Eilige), beladen, Post Ep. III	8,85
PRE 17705	große altmodische Gepäckkarre und -Wagen mit 15 Gepäckstücken	8,85
PRE 17706	Werkstatteinrichtung, blau lackiert, große Drehbank, Schraubstock usw.	8,85
Endlich bewiesen: kleine Preisers sind reinliche Leute – jedenfalls die Frauen		
PRE 28143	Frau mit Deo-Spray – wohl noch nicht FCKW-frei	2,50
PRE 28141	Frau beim Staubsaugen	2,50
PRE 28145	Frau beim Spülen	3,80

Auch **Rivarossi** hat einige interessante Neuheiten angekündigt: Doppelstock-Nahverkehrszüge der Deutschen Reichsbahn der DDR. Im Prospekt bislang nur Vorbildfotos

RIV 4126	4teiliger Wagenzug Ep. III, grün, Anschrift „DEUTSCHE REICHSBAHN“	189,80
RIV 4128	2teiliger Wagenzug Ep. IV, grün, Anschrift „DEUTSCHE REICHSBAHN“	114,40
RIV 4127	4teiliger Wagenzug mit Steuerabteil, Ep. IV, Anschrift „DR“, S-Bahn Rostock	189,80









Neu, auch Vorbildfotos: Diesetriebwagen BR 627.0 in verschiedenen Varianten. Modell mit eingebauter Innenbeleuchtung, 21polige Schnittstelle

RIV 2113	Triebwagen 627 001, Ursprungsausführung, Scharfenberg-Kupplung, blau / beige, Bw Kempten	172,00
RIV 2264	ditto, Triebwagen 627 003, Bw Braunschweig	172,00
RIV 2115	Triebwagen BR 627.0, letzter Zustand, Puffer, Schrauben-Kupplung, verkehrsrot, Bw Tübingen	172,00
RIV 2266	ditto, Bw Braunschweig	172,00

Bei **Arnold** finden sich folgende Ankündigungen:

ARN 2094	<b>N</b> 4achsiger Triebwagen BR 641 der DBAG Ep. V-VI, „Walfisch“	127,50
ARN 2095	<b>N</b> Triebwagen 641 026 DB Regio Thüringen, mit ein bisschen 1. Klasse	127,50
ARN 2103	<b>N</b> Nahverkehrs-Elektrolok BR 146.2, DBAG, Ep. V, Modell mit „funktionsfähigem“ Zugzielanzeiger. Mehr als Leuchten wird er wohl nicht können.	136,70
ARN 2105	<b>N</b> Elektrolok BR 185.2, DB Railion, Ep. V	136,70

In **TT** liefert **Piko** diesmal Farbvarianten. **Kuehn** auch Formvarianten und überrascht mit einem neuen Gleissystem, dass mit wenigen Ausgleichstücken auskommen soll.

PIK 47202	<b>TT</b> Elektrolok BR 151 der DB Ep. IV, blau/beige, oben Scheren 	61,90
PIK 47591	<b>TT</b> Diesellok ER 20 Hercules „Bosphorus“, Ep. VI, schwarz 	58,90
PIK 47700	<b>TT</b> Containertragwagen Lgs 579, DB Cargo Ep. V, „P&O“	17,50
PIK 47702	<b>TT</b> Containertragwagen Lgs 579, DB Cargo Ep. V, „Hapag-Lloyd“	17,50
KUN 31320	<b>TT</b> Elektrolok BR 140 DB Cargo Ep. V, verkehrtrot, Einmalaufgabe 	98,80
KUN 32580	<b>TT</b> Elektrolok BR E 03 Vorserie, DB Ep. III, nur ein Lüfterband 	139,00
KUN 33100	<b>TT</b> Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, blau/beige 	119,00
KUN 33120	<b>TT</b> Elektrolok BR 111 DBAG Ep. V, verkehrsrot 	119,00
KUN 32300	<b>TT</b> Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. V, 4 Pantographen, blau/rot 	109,90
KUN 32610	<b>TT</b> Rangier-Diesellok BR 260 der DB Ep. IV, klassisch-rot. 	139,00
KUN 51130	<b>TT</b> Set aus 2 Teleskophaubenwagen der DB Ep. IV, braun	47,50
KUN 51135	<b>TT</b> Set aus 4achsigen Schiebeplanenwagen Ep. V von 4 Einstellern	87,90
KUN 72800	<b>TT</b> Super-Startset incl. 3 Weichen und großem Oval. Einmalige Auflage	59,60

In unserer Branche ist es üblich geworden, Dinge anzukündigen und erst viel später zu liefern (wenn überhaupt). Unsere EDV führt Ihre Bestellungen auch über Jahre. Sollten Sie an bestellten Artikeln, warum auch immer, nicht mehr interessiert sein, geben Sie uns bitte Nachricht, wir regeln das schon.

Wir hoffen, dass Sie weiterhin viel Spaß mit unserem gemeinsamen Hobby haben  
Martina Hesse und Thomas Berner

Es grüßen unsere Studis Sonja Schneider, Boris Dreher und Mikko Hansen, sowie Henri Donner (Versand) und Helge Rahn (Werkstatt).

**An den Brückentagen zu Himmelfahrt haben wir geschlossen: 14. + 15. Mai (Freitag und Sonnabend)**

Für alle Angebote gilt: Irrtum und Änderungen vorbehalten.  
Limitierte Artikel werden nach Bestelleingang jeweils nach  
Erscheinen geliefert, solange der Vorrat reicht.